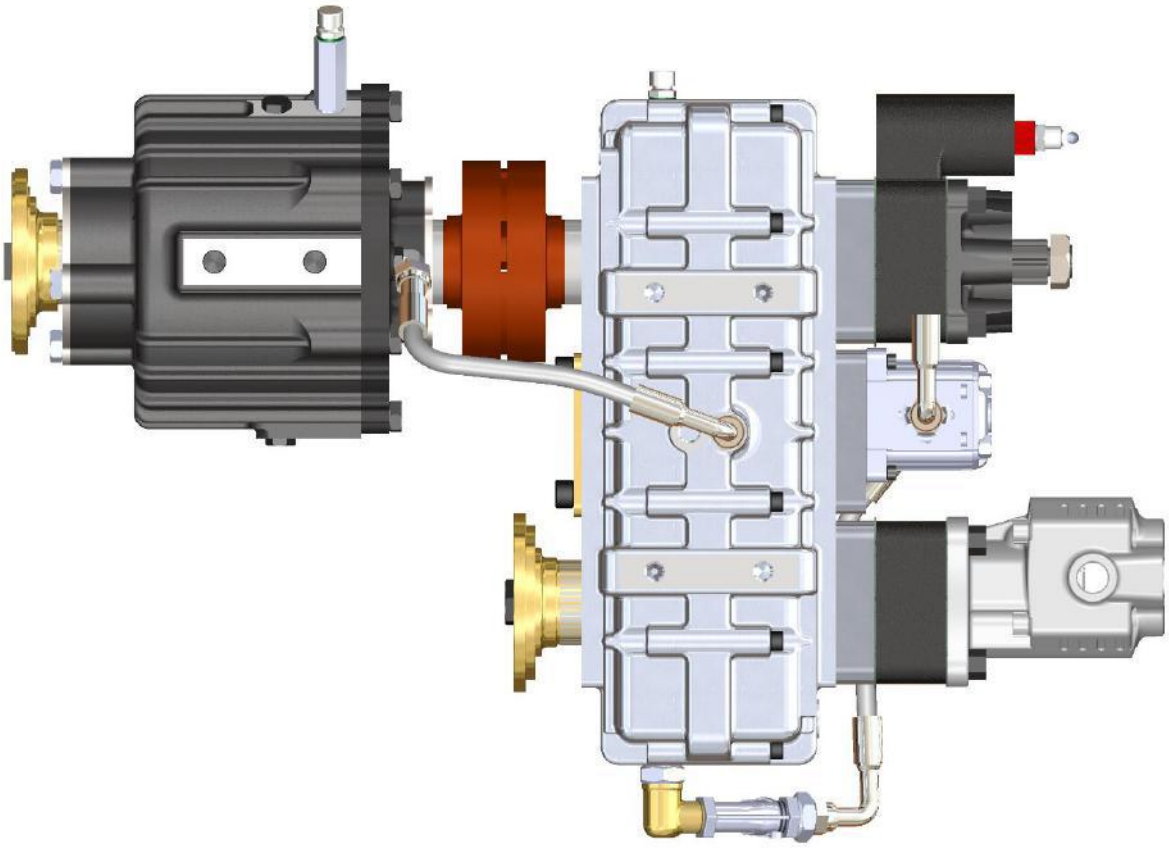
Rev / Tarih : 01 – 05.08.2021

KOZANOĞLU

KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPs & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF

KULLANIM KILAVUZU

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

İçindekiler:

i. Güvenlik Bilgileri.....3 ii. Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları.....3 iii. Şanzıman Özellikleri.....4

Teknik Veriler

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma.....5-7

iv. Şanzıman Montajı.....8

Mil Montajı

v. Servis ve Bakım.....9

Yağ Ekleme

Önerilen Yağlar

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ Değişimi

Yağ Kaçağı Tespiti

Bakım

vi. Acil Durum Önlemleri.....11 vii. Teknik Çizimler.....12 viii. Garanti Şartları.....14

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

Bu kılavuzda kullanılan resimler gösterim amaçlıdır ve satın alınan ürünlerle birebir aynı olmayabilir

Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya çalışmadan önce bunları okuyup anladığınızdan emin olun.

Genel Güvenlik

- ✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara dikkat edin.
- ✓ Operatör güvenliği ve uzun ürün ömrü için önemli bölümler sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.
- ✓ İzlediğiniz talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olduğunu mutlaka kontrol edin.
- ✓ Araç altında onarım veya bakım işi yaparken asla yalnız çalışmayın.
- ✓ Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.
- ✓ Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.
- ✓ Ara şanzımanda veya aracın diğer tahrik bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için;

- ✓ Aracın tahrik bileşenlerini kontrol edin.
- ✓ Aracı en az 5 dakika ısıtmadan tahrik bileşenlerini kullanmaya çalışmayın.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF Özellikleri

KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF aktarma hattına bağlanır ve aşağıdaki işlevleri sağlar:

- ✓ ISO pompa çıkışı
- ✓ Senkromeçli ayırıcılı bir çıkış
- ✓ Kavramalı ayırıcılı bir çıkış.

Ürün Özellikleri;

- KRD.28.5.KRD.16.ZF.1.636.KIT.55.02.UF üç eksenlidir.
- Şanzımanın dahili yağlama sistemi vardır. Çalışma koşullarına bağlı olarak bu yağlama sistemine bir soğutma sistemi entegre edilebilir.
- Şanzıman üzerinde 3 ekipman çıkışı bulunur.
- Kavramalı sistemli çıkış, sistem çalışırken devreye alınıp devreden çıkarılabilir.
- Senkromeçli ayırıcı sistemli çıkış, sistem çalışırken devreye alınamaz/devreden çıkarılamaz.
- Kontrol sistemi havalıdır.

Teknik Veriler

Giriş

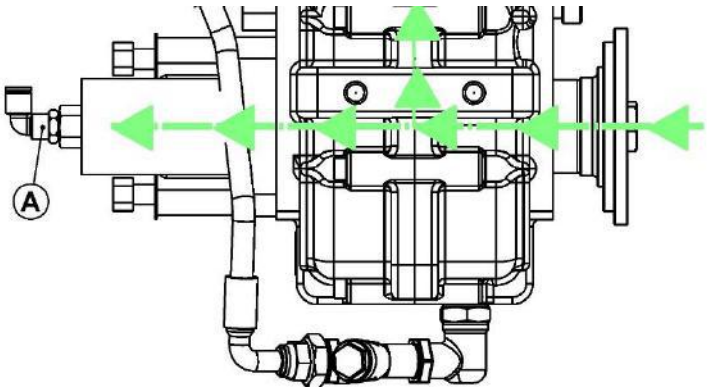
Maks. Tork	-
Maks. devir	2000-2200 RPM

Çıkış

Teknik Çizim (S.13)	**1. ÇIKIŞ**	**2. ÇIKIŞ**	**3. ÇIKIŞ**
Güç	50 KW	50 KW	110 KW
Maks. Devir	2000 RPM	3500 RPM	3500 RPM
Oranlar	1/1	1/1.51	1/1.51

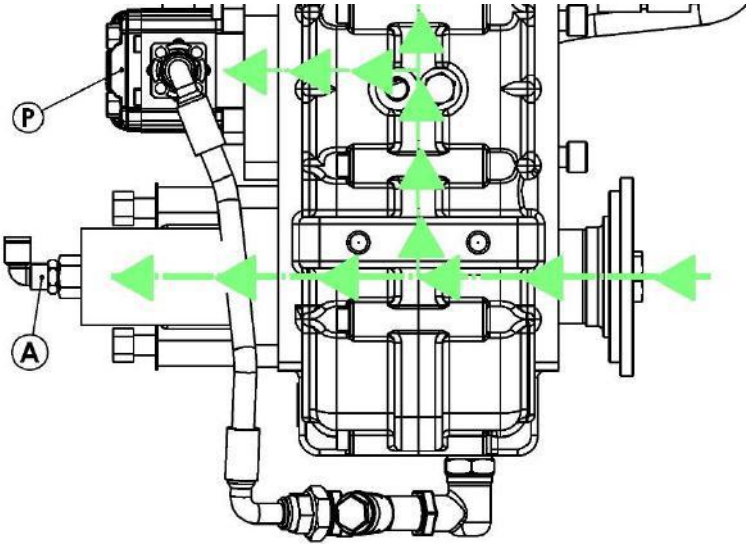
⚠ **Bu şanzıman, uygun koşullarda kullanılması ve güvenlik kurallarına uyulması koşuluyla belirtilen değerleri garanti eder.**

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma



Şekil 1'de görüldüğü gibi yeşil ok yönünden gelen hareket, A hava rakoru kumanda edilerek pompayı tahrik etmek veya etmemek için kullanılabilir. A rakoru çıkışın kontrolü işlevini görür.

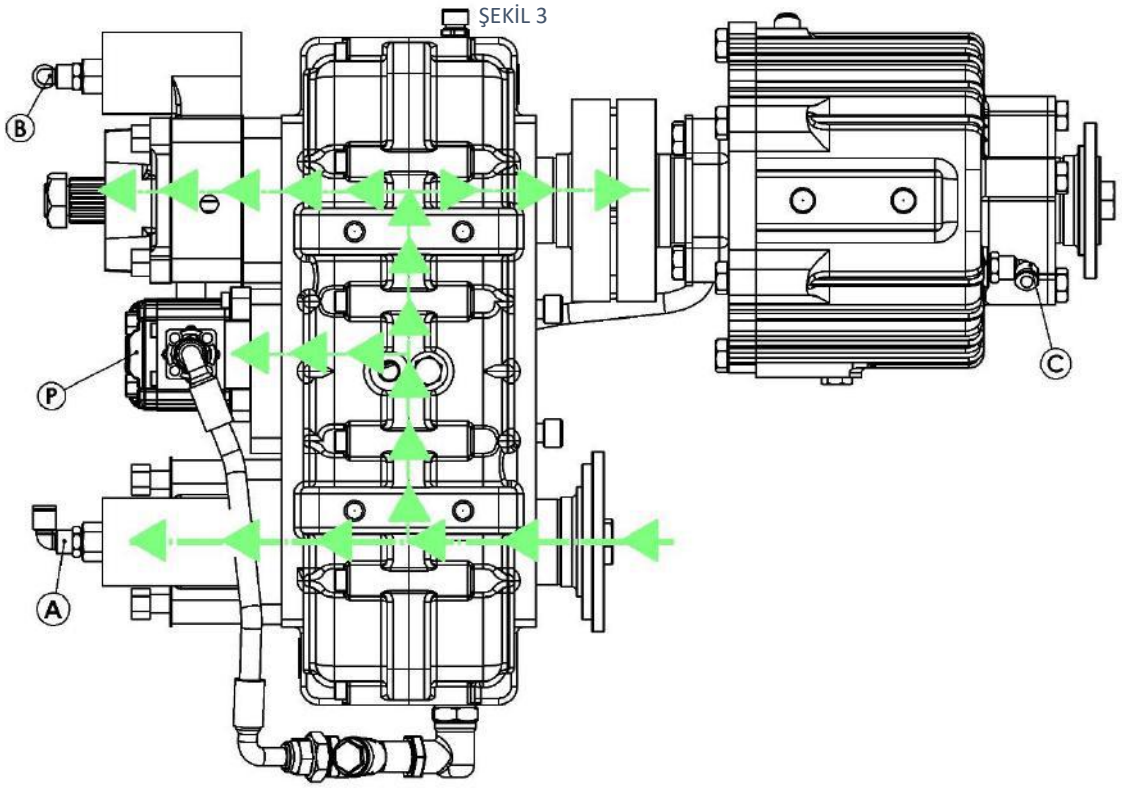
ŞEKİL 1



ŞEKİL 2

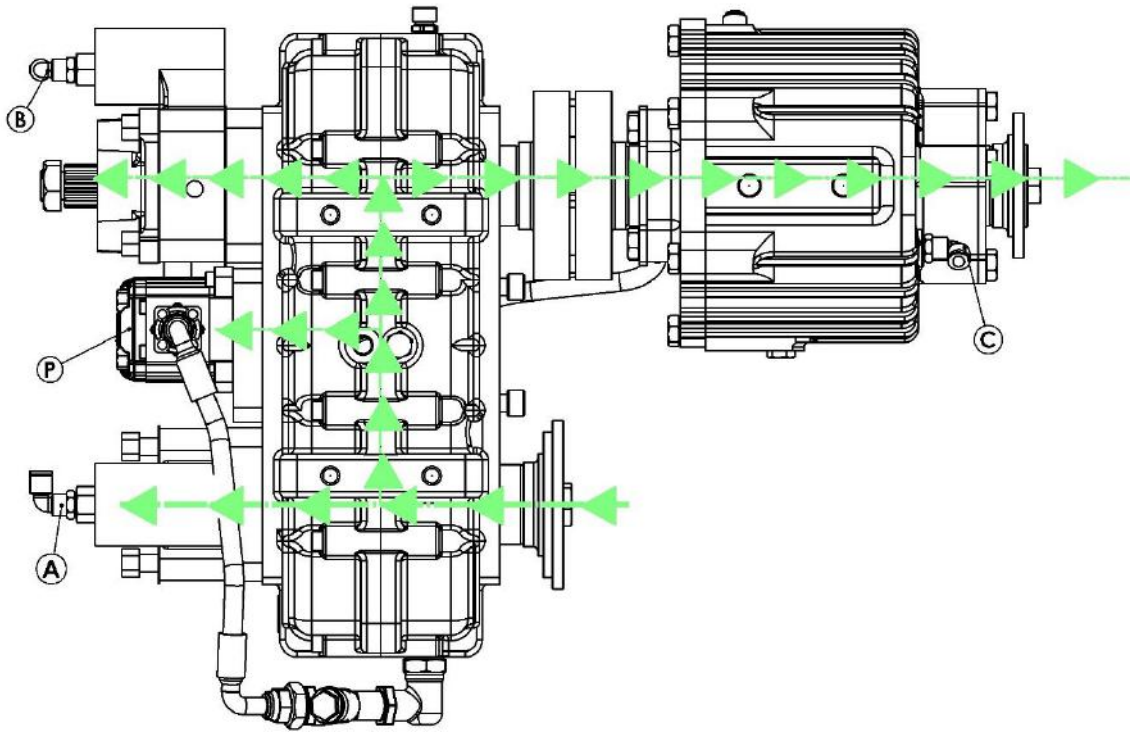
Şekil 2'de görüldüğü gibi yeşil ok yönünden gelen hareket bir sonraki eksene iletilir ve yağlama pompası P'yi tahrik eder. Sistem aktif olduğu sürece pompa çalışmaya devam eder.

ŞEKİL 3



ŞEKİL 3

Şekil 3'te görüldüğü gibi yeşil ok yönünden gelen hareket, devir artırılarak 3. eksene iletilir. B rakorunun konumuna bağlı olarak hareket iletilebilir veya iletilmeyebilir. Önemli olan, B rakorunun konumunun sistem ÇALIŞMIYORKEN değiştirilmesidir. Aksi halde kalıcı hasar oluşabilir.



ŞEKİL 4

Şekil 4'te görüldüğü gibi yeşil ok yönünden gelen hareket, dişliler aracılığıyla devir artırılarak 3. eksene iletilir. C rakorunun konumuna bağlı olarak hareket kavramalı çıkışa iletilebilir veya iletilmeyebilir.

⚠ Yukarıdaki devreye alma-devreden çıkarma işlemleri ana mil tamamen durduğunda yapılır. Sürüş sırasında devreye almaya veya devreden çıkarmaya çalışmayın. Sürüş sırasında yapılan devreye alma veya devreden çıkarmadan kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

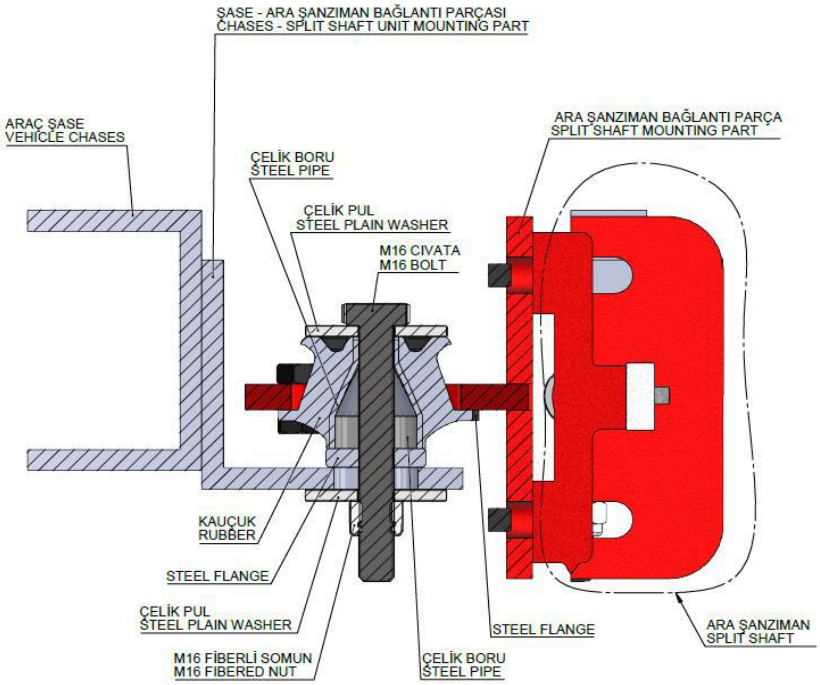
Şanzıman Montajı

Montajdan önce şanzımana yağ eklenmelidir.

Konumu ayarlandıktan sonra şanzıman bağlantı braketleri ile araç şasesine bağlantı deliklerine uygun ve kauçuk takozlarla sabitlenmelidir.

Takozların yük taşıma yönünün bu şanzımanla doğru hizalandığından emin olun.

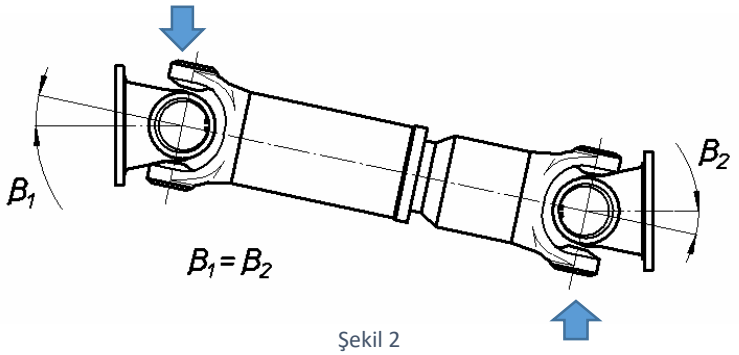
(Bkz. Şekil 1)



U bağlantı flanşları ve oklarla gösterilen merkezler düzlemsel olarak birbirine paralel olmalıdır. Bu konum titreşimi ve gürültüyü önler.

Kardan mili buna göre monte edilmelidir. B1 ve B2 açıları aynı olmalıdır.

Bu açılar şasiye ve çalışma devrine göre değişir, ancak 3° ile 7° arasında olmalıdır (Kardan mili üreticilerinin çalışma devri-bağlantı açısı değerlerine uygun mil bağlantıları sağladığından emin olun). Daha büyük mil açılı bağlantıların gürültüye neden olacağı unutulmamalıdır (Bkz. Şekil 2).



Şekil 2

Servis ve Bakım

Yağ Ekleme

Şanzımanlar içinde yağ olmadan sevk edilir. Devreye almadan önce yağ doldurma düzeneğinden yağ eklenmelidir. İşlem düz bir zeminde yapılmalıdır. Yağ, ekipman üzerindeki yağ seviye göstergesi kontrol edilerek (veya Kozmaksan'ın önerdiği miktarda) eklenmelidir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağ tiplerini kullanmalısınız.

Önerilen Yağ Tipleri

- ATF320 Otomatik Şanzıman Yağı

⚠Yağ kapasitesi:

- 3,2 litre (fan ile şanzıman arasındaki her metre hortum için 75 cc yağ eklenmelidir)

⚠ Önerilen yağ tipleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışına çıkarır

⚠ Yağ ekleme işlemi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine göre yapılmalıdır. Ekipmanda böyle bir gösterge yoksa KOZMAKSAN'ın önerdiği miktarda yağ doldurun.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine göre kontrol edilmelidir. Ekipmanın periyodik bakımı haftalık yapılmalı, uzun çalışma saatlerinden sonra da bakım yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve motor kapalıyken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekli sınırın altındaysa yağ ekleyin.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Yağ Değişimi

Yağ değiştirmeden önce kullanılmış yağı tamamen boşalttığınızdan emin olun. Yağ, tahliye tapası açılarak boşaltılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının çıkarılması önerilir. Tahliye tapası yerine takılmadan önce temizlenmelidir. Önerilen tiplerde yeni yağ kullanılmasına dikkat edilmelidir. Eski ve yeni yağın karıştırılması şanzıman yağ ömrünü kısaltır.

Yağ Kaçağı Tespiti

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalışma alanında veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit ettiğinizde önleyin. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

İş sağlığınız için yağ değişimi sırasında sıcak yağa temas etmekten kaçının.

İş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini göz önünde bulundurarak ara şanzıman bakımı sırasında gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanmayı unutmayın. Kullanılmış yağı bertaraf ederken çevre koruma hususlarını dikkate alarak ilgili mevzuata uygun hareket edin.

Bakım Periyodu	İşlemler
İlk 50 Saat veya 1 Ay	✓ Şanzımanı yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 50 saat veya 1 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
İlk 50 ila 300 Saat veya 1 ila 6 Ay	✓ Şanzımanı yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 300 saat veya 6 ay sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
İlk 300 Saat veya 6 Aydan Sonra	✓ Şanzımanı yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓ 300 saatte bir veya her yıl (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin. ✓ Her 1200 saatte veya 2 yılda bir (hangisi önce dolarsa) sızdırmazlık elemanlarını (O-ring, keçe vb.) değiştirin. ✓ Her 2400 saatte veya 4 yılda bir (hangisi önce dolarsa) tüm rulmanları değiştirin.

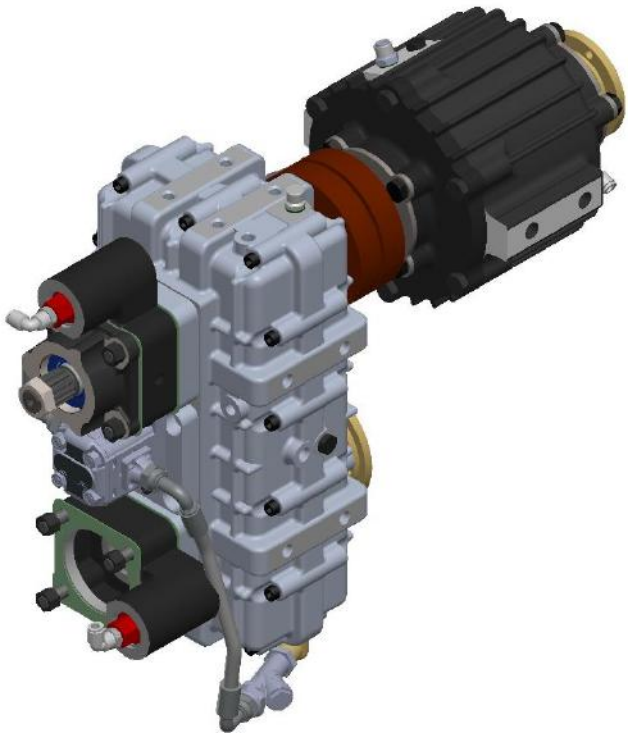
⚠ **Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve bakımı için yedek parçaları zamanında değiştirin. Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, aktarma organlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini inceleyin. Gerekirse yeniden sıkın.**

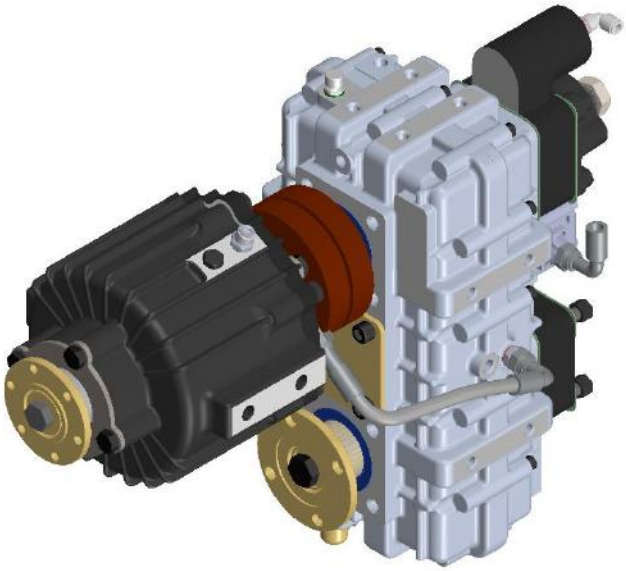
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

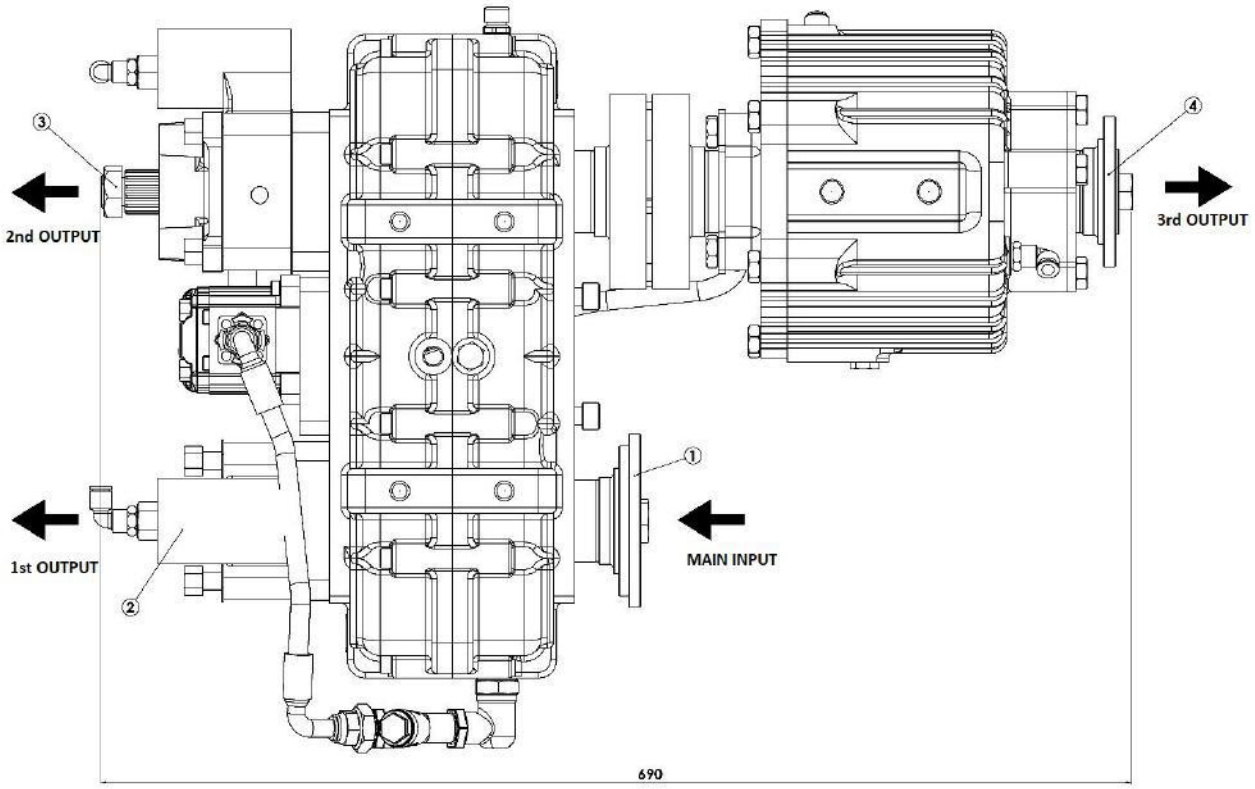
Acil Durum Önlemleri

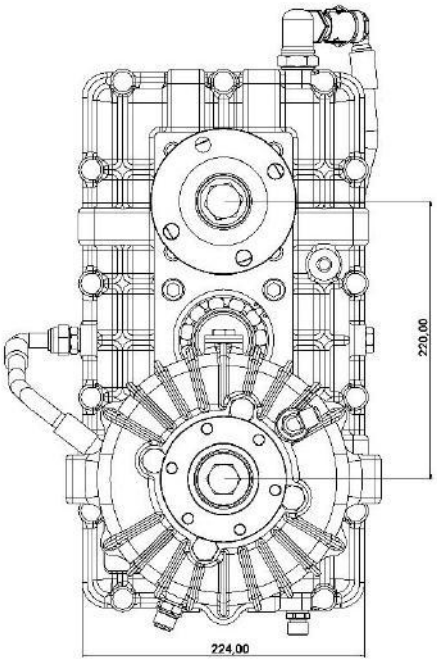
Acil durumda şanzımanı devreden çıkarmak isterseniz araç üstyapı üreticisinin sağladığı acil durdurma mekanizmasını kullanın. Bu işlem yalnızca araç debriyaj pedalına basılarak yapılmalıdır.

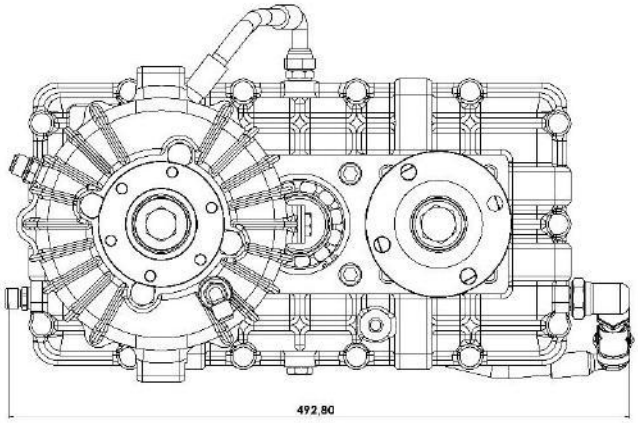
Teknik Çizimler






③
2nd OUTPUT
④
3rd OUTPUT
①
MAIN INPUT
②
1st OUTPUT
690


220,00
224,00


492,80

Teknik Çizimler

1. Garanti süresi ürünün tesliminden itibaren bir (1) yıldır.

2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması durumunda şunlar geçerlidir:

— Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür. (Yurt içi talepler)

— Onarım süresinin 14 iş gününü aşması durumunda (nakliye süresi hariç), arıza giderilene kadar müşteriye yeni bir ürün sağlanır.

3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelirse, ürün servis ve değiştirilen parça bedeli açısından ücretsiz olarak onarılır.

4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

1. Ürünün kullanım amacı dışında kullanılması,

2. Ürün üzerinde Kozmaksan tarafından onaylanmayan değişiklikler yapılması,

3. Tanımlanan spesifikasyonlardan ve referans sınırlarından sapılması,

4. Onay mührümüzü taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü taraflara satılması,

5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,

6. Garanti süresi içinde ürünün onarım, bakım veya parça değişiminin üretici veya satıcı dışındaki bir servis sağlayıcıya yaptırılması,

7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı kullanılması,

8. Ürünün araca montajı sırasında hasar görmesi.